



**TRANSPORDIAMET**

Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 29.10.2024 nr DM-129629-7

Meie 11.11.2024 nr 7.1-7/24/20621-11

### **Muti liivakarjäär**

Teavitame, et olete menetlusse võtnud Sokkel Karjäärid OÜ Muti liivakarjääri keskkonnaloa taotluse.

Taotletav Muti liivakarjäär asub Tori valla Muti külas eraomandisse kuuluval kinnistul Vello (kat tunnus 80801:001:0024, kinnistu nr 1522206). Esitatud taotluse kohaselt soovitakse keskkonnaluba Muti liivakarjääri mäeeraldisel ehitus- ja täiteliiva kaevandamiseks. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Muti maardla (reg kaart nr 1030) täiteliiva aktiivse tarbevaru 1 ja 3 plokkide ning ehitusliiva aktiivse tarbevaru 2 plokkide. Tegemist on uue mäeeraldisega, mille pindala on 1,74 ha ja teenindusmaa pindala 1,74 ha. Mäeeraldisega seotud varu on järgmine: täiteliiva aktiivne tarbevaru on 88 tuh m<sup>3</sup> ja kaevandatav varu 49 tuh m<sup>3</sup> ning ehitusliiva aktiivne tarbevaru 46 tuh m<sup>3</sup> ja kaevandatav varu 39 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 6 tuh m<sup>3</sup>. Maavara kasutusalaadeks on üld- ja teedeehitus. Keskkonnaloa kehtivusajaks taotletakse 15 aastat. Kaevandatav maa korrastatakse rohumaaks ja veekoguks.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- maavara väljavedu hakkab toimuma mööda kohalikku Kalmoja teed. Uute maha sõitude rajamine ristumisega riigitee 5 ei ole lubatud;
- enne kaevandamistöde alustamist tuleb riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ja Kalmoja tee materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht riigitee 5 km 26,95 rekonstrueerida, sest oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee